

Jednostka projektowa:
drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

☎ (081) 469-15-45

 ✉ biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 LUBLIN

Umowa
Nr SI.271.79.2016.CT
 z dnia 16.12.2016r.

BRANŻA
INŻYNIERIA RUCHU

 Data
 kwiecień 2017r.
Inwestor:

Gmina Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin
w zakresie wykonania chodnika
wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10

Stadium:

PROJEKT

TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
 Powiat – lubelski
 Gmina - Jastków
 Jednostka ewidencyjna: 060907_2 - Jastków
 Obręb ewidencyjny: 0023 Smugi
 Obręb ewidencyjny: 0024 Snopków

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU			
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03	
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 LUBLIN

Umowa
Nr SI.271.79.2016.CT
 z dnia 16.12.2016r.

BRANŻA
INŻYNIERIA RUCHU

Data
 kwiecień 2017r.

Inwestor:

Gmina Jastków
Panieńszczyna, ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

Stadium:

PROJEKT

TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rej. 4064.115.2017 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI

WPROWADZENIE
 ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
 RUCHU W TERMINIE

do dnia 30.06.2018r.
 KLAUZULA ZATWIERDZENIA
 NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ

20.06.2017r.
 (data i podpis)
 z upoważnienia
 MARSZAŁKA
 Województwa Lubelskiego

mgr inż. Andrzej Cwozda
 DYREKTOR
 Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie

na drodze kraj. nr 809 odc.
 w zakresie km 4+271÷8+338

- Lokalizacja inwestycji:**
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
 2. Znaków drogowych pionowych
 3. Znaków drogowych poziomych
 4. Przystanków komunikacji publicznej
 5. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu
 6. UCIAG-A: Korekty

Województwo – lubelskie

Powiat – lubelski

Gmina - Jastków

Jednostka ewidencyjna: 060907_2 - Jastków

Obręb ewidencyjny: 0023 Smugi

Obręb ewidencyjny: 0024 Snopków

i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie
 co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia
 prac oraz o terminie przywrócenia poprzedniej
 organizacji ruchu.

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU			
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03	
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszevska		

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE

mgr inż. Jacek K... 17.05.2017

Zastępca Naczelnika

Wydziału Ruchu Drogowego

09 CZE 2017

Lublin, dn. ... Podpis ...

Specjalista
 Wydziału Ruchu Drogowego
 KWP w Lublinie

podkom. Marcin Teter

do 200

30.06.2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.1.	Przedmiot inwestycji.....	3
1.2.	Adres inwestycji.....	3
1.3.	Inwestor.....	4
2.	Zakres i cel opracowania.....	4
2.1.	w branży drogowej.....	4
3.	Stan istniejący	6
4.	Istniejąca organizacja ruchu	7
4.1.	Istniejące oznakowanie pionowe.....	7
4.2.	Istniejące oznakowanie poziome.....	8
5.	Projektowana czasowa organizacja ruchu	8
5.1.	Podział robót na etapy	8
5.2.	Oznakowanie i zabezpieczenie robót	8
5.3.	Opis zagrożeń	9
5.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	9
5.5.	Uwagi końcowe	9
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r. na wykonanie prac projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 r., poz. 784 - tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce), zgodnie z umową Nr SI.271.79.2016.CT zawartą w dniu 16.12.2016r. pomiędzy Gminą Jastków a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.2. Adres inwestycji

Planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 809 relacji Lublin - Krasienin - Kierzkówka – Przytoczno, na odcinku od zjazdu w km 5+473,70 do skrzyżowania z drogą gminną nr 105994L w km 8+327,70 położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie. Przebiega przez miejscowości: Snopków i Smugi.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 060907 2 - Jastków

Obręb ewidencyjny: 0024 Snopków

31/2, 594/1 – stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809

Obręb ewidencyjny: 0023 Smugi

313, 472/1, 473/1, 492/1, 318/1, 312/1, 317/1, 316/1, 311/1, 315/1, 314/1 – stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809

471, 487 – stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 105993L

349 – stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105994L

1.3. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3

21-002 Jastków

2. Zakres i cel opracowania

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)” swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej po stronie:
 - prawej na odcinku od zjazdu w km 5+473,70 do km 5+689,80 oraz na odcinku od km 8+314,20 do skrzyżowania z drogą gminną nr 105994L zlokalizowanego w km 8+327,70
 - lewej na odcinku od km 5+685,80 do skrzyżowania z drogą gminną nr 105994L zlokalizowanego w km 8+327,70
- wykonanie zatok autobusowych:
 - w km 6+836,90 oraz w km 7+446,40 po stronie lewej wraz z peronami oraz nawierzchniami przeznaczonymi pod wiaty przystankowe
 - w km 6+966,90 oraz w km 7+642,70 po stronie prawej wraz z peronami, nawierzchniami przeznaczonymi pod wiaty przystankowe oraz chodnikami w celu skomunikowania ich z zatokami i chodnikiem zaprojektowanym po lewej stronie jezdni drogi wojewódzkiej

- wykonanie zjazdów przez chodnik o parametrach zjazdów indywidualnych (w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej wszystkim nieruchomościom przylegającym bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej), o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na szerokości chodnika, na pozostałej długości do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0,31/5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 0,15 m lub wykonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni (np. z kostki betonowej, płyt betonowych, chodnikowych, płyt ażurowych itp.)
- wykonanie zjazdów o parametrach zjazdów publicznych o nawierzchni z betonu asfaltowego, w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 809, do obsługi pętli autobusowych przeznaczonych dla pojazdów MPK
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi gminnymi w zakresie korekty łuków dla prawoskrętów wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 809
- wykonanie odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej poprzez odtworzenie (renowację) istniejących rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu płytami ażurowymi wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym lub wykonanie umocnień poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw
- wykonanie przepustów z rur PP pod zjazdami w ciągu projektowanych rowów
- wykonanie rowów krytych z rur PP pod zatokami autobusowymi w ciągu projektowanych rowów
- wykonanie odwodnienia w postaci krawężników drogowych odwadniających, odprowadzających wody opadowe z jezdni odpływami z rur PCV oraz ściekami skarpowymi do rowów przydrożnych
- wydłużenie istniejących pod koroną drogi wojewódzkiej przepustów średnicy:
 - 1,0 m w km 6+454,53
 - 0,6 m w km 7+398,42wraz z ich odmuleniem
- odmulenie istniejącego pod koroną drogi wojewódzkiej przepustu średnicy 1,0 m zlokalizowanego w km 7+019,18
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

3. Stan istniejący

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 809 relacji Lublin - Krasienin - Kierzkówka – Przytoczno w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej od zjazdu w km 5+473,70 do skrzyżowania z drogą gminną nr 105994L w km 8+327,70.

Droga wojewódzka zaliczona jest do klasy drogi Z (droga zbiorcza).

Odcinek objęty przebudową, na długości około 563 m od początku opracowania, przebiega przez obszar zabudowany przez miejscowość Snopków.

Droga wojewódzka nr 809 posiada przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości 6,0 m i obustronnym poboczem z kruszywa o szerokości ok. 1,0 m.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 809 zlokalizowano skrzyżowania z drogami gminnymi:

- w km ok. 6+600 (strona prawa) z drogą gminną nr 105995L o nawierzchni bitumicznej
- w km 7+326,40 (strona lewa) z drogą gminną nr 105992L o nawierzchni bitumicznej
- w km 7+533,04 (strona lewa) oraz w km 7+534,05 (strona prawa) z drogą gminną nr 105993L o nawierzchni bitumicznej
- w km 8+327,70 z drogą gminną nr 105994L o nawierzchni bitumicznej.

Ponadto w ciągu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 809 znajdują się liczne zjazdy na przyległe do pasa drogowego drogi wojewódzkiej nieruchomości (działki zagospodarowane jak i na pola uprawne), w większości o nawierzchni gruntowej.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 809 znajdują się przystanki autobusowe (bez wyodrębnionych z jezdni zatok autobusowych):

- po stronie lewej w km ok. 5+667, 6+819, 7+448, 8+225
- po stronie prawej w km ok. 6+935, 7+639.

Ponadto w km ok. 5+672 po stronie prawej oraz w km ok. 8+200 po stronie lewej znajdują się pętle autobusowe.

Odwodnienie drogi wojewódzkiej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren. Ponadto w ciągu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zlokalizowano przepusty pod koroną drogi:

- w km 6+454,53 – przepust rurowy betonowy Ø1,0 m ze ściankami czołowymi
- w km 7+019,18 – przepust z rur HDPE Ø1,0 m ze ściankami czołowymi betonowymi
- w km 7+398,42 – przepust z rur HDPE Ø0,6 m ze ściankami czołowymi betonowymi.

4. Istniejąca organizacja ruchu

4.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 809, na długości około 563 m od początku opracowania, przebiega przez obszar zabudowany przez miejscowość Snopków oznakowaną znakami E-17a i E-18a. Granice obszaru wyznaczone są znakami D-43 i D-43).

Droga wojewódzka objęta opracowaniem jest drogą z pierwszeństwem przejazdu. Skrzyżowania z drogami gminnymi zlokalizowane są poza obszarem zabudowanym, oznakowane są znakami A-6a, A-6b, A-6c. Na wlotach dróg podporządkowanych zlokalizowano znaki:

- B-20 na wlocie drogi gminnej nr 105995L
- A-7 poprzedzony znakiem A-7 z tabliczką „150 m” na wlocie drogi gminnej nr 105992L
- B-20 na wlocie drogi gminnej nr 105993L po stronie prawej oraz A-7 na wlocie drogi gminnej nr 105993L po stronie lewej
- B-20 na wlocie drogi gminnej nr 105994L po stronie lewej oraz A-7 poprzedzony znakiem A-7 z tabliczką „STOP 150 m” po stronie prawej.

Ponadto na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 809 z drogą gminną nr 105995L znajdują się tablice prowadzące U-3c i U-3d. Na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 105992L znajduje się drogowy znak E-4, na wlocie dg 105992L zlokalizowano drogowy znak E-2a.

Zjazd w km 5+704,50 po stronie lewej oznakowany jest jako skrzyżowanie znakami D-1. Na wlocie znajduje się lustro drogowe U-18b.

Niebezpieczne zakręty oznakowane są znakami A-1, A-2 i A-4.

Istniejące przystanki autobusowe wyznaczone są znakami D-15.

Odcinek drogi o znacznym spadku podłużnym jezdni oznakowany jest znakiem A-23 „stromy podjazd” oraz A-22 „niebezpieczny zjazd” wraz z tabliczkami T-9 „6%”.

Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z drogą gminną nr 105995L i drogą gminną nr 105992L wprowadzone jest ograniczenie prędkości do 70 km/h znakiem B-33.

Granica obszaru administracyjnego – granica gminy Jastków i gminy Niemce wyznaczona jest znakami F-3b.

Ponadto w ciągu drogi wojewódzkiej znajdują się słupki prowadzące kilometrowe, hektometrowe oraz prowadzące na łukach kołowych.

4.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej występuje oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych i krawędziowych.

Ponadto zlokalizowano oznakowanie poziome P-17 „linie przystankowe” wyznaczające przystanki autobusowe.

Na wlocie zjazdu w km 50+704,50 po stronie lewej znajduje się oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnej P-4 oraz linii bezwzględnego zatrzymania P-12.

5. Projektowana czasowa organizacja ruchu

5.1. Podział robót na etapy

Roboty podzielono na 18 etapów, w ramach których będą wykonywane: chodniki, zatoki autobusowe, zjazdy, korekty wlotów dróg bocznych tworzących z drogą wojewódzką skrzyżowania, odwodnienia drogi, wycinkę kolidujących drzew oraz roboty wykończeniowe.

Po wykonaniu robót zasadniczych będą wykonywane roboty związane z wprowadzeniem nowego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń BRD zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

5.2. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Strefy robót w etapach z częściowym zajęciem jezdni umożliwiające ruch dwukierunkowy będą wygrodzone tablicami prowadzącymi U-3d od strony najazdu i zaporami drogowymi szerokimi U-20b na końcu robót oraz zaporami drogowymi podwójnymi U-20c z zamontowanymi na nich znakami B-41. Wzdłuż strefy robót będą ustawione tablice kierujące U-21a/b. Na tablicach prowadzących U-3d, zaporach drogowych U-20b i tablicach kierujących U-21a/b będą stosowane światła ostrzegawcze U-35 barwy żółtej. W etapach tych minimalna szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu dwukierunkowego pojazdów będzie wynosić min. 5,50m.

Do oznakowania robót zaprojektowano zastosowanie znaków ostrzegawczych A-14 "roboty na drodze" łącznie ze znakami A-12b "zwężenie prawostronne" i A-12c "zwężenie lewostronne", A-30 "inne niebezpieczeństwo" z tabl. "Piesi" i A-30 z tabl. "Ręczne kierowanie ruchem" (w etapach gdzie będzie występowała wycinka drzew), znaków ograniczających prędkość B-33 (30km/h) i (60km/h) , znaków zakazujących wyprzedzania B-25.

Za strefami robót w zależności od występującej sytuacji zaprojektowano zastosowanie znaków B-27 "koniec zakazu wyprzedzania", B-34 "odwołanie ograniczenia prędkości" bądź B-42 "koniec zakazów". Ponadto jako regułę przyjęto przenoszenie istniejących przystanków autobusowych (po stronie wykonywanych robót) poza strefy objęte robotami.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania i zabezpieczenia robót pokazano na rys. nr 2/1-2/18.

Zabezpieczenie robót związanych z wykonaniem oznakowania poziomego przedstawiono na schematach rys. nr 3/1-3/3.

5.3. Opis zagrożeń

Wykonywanie robót związanych z przedmiotową inwestycją spowoduje występowanie utrudnień i zagrożeń zarówno w ruchu samochodowym jak i pieszym.

Sposób prowadzenia robót wymaga zajęcia w różnym stopniu elementów pasa drogowego. W związku z powyższym tego rodzaju asortyment robót powoduje powstanie następujących utrudnień i zagrożeń w ruchu:

- ograniczenia prędkości,
- chwilowe wstrzymanie ruchu,
- wygrozdzenia części jezdni i pobocza,
- prowadzenie robót przy jednoczesnym ruchu pojazdów,
- możliwość kolizji z pojazdami budowy,
- potrącenia pieszych lub pracowników budowy.

5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na III-IV kwartał 2017 r.

5.5. Uwagi końcowe

- Wszystkie projektowane znaki pionowe muszą być wykonane w standardzie folii odbłaskowej typu 2, w grupie wielkości znaków "duże".
- Zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące stosowane do wygrozdzeń poprzecznych i wzdłużnych muszą być wykonane w standardzie folii odbłaskowej.
- Należy zapewnić zgodność zastosowanych w projekcie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego z przepisami podanymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach, Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infra-

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie

struktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)

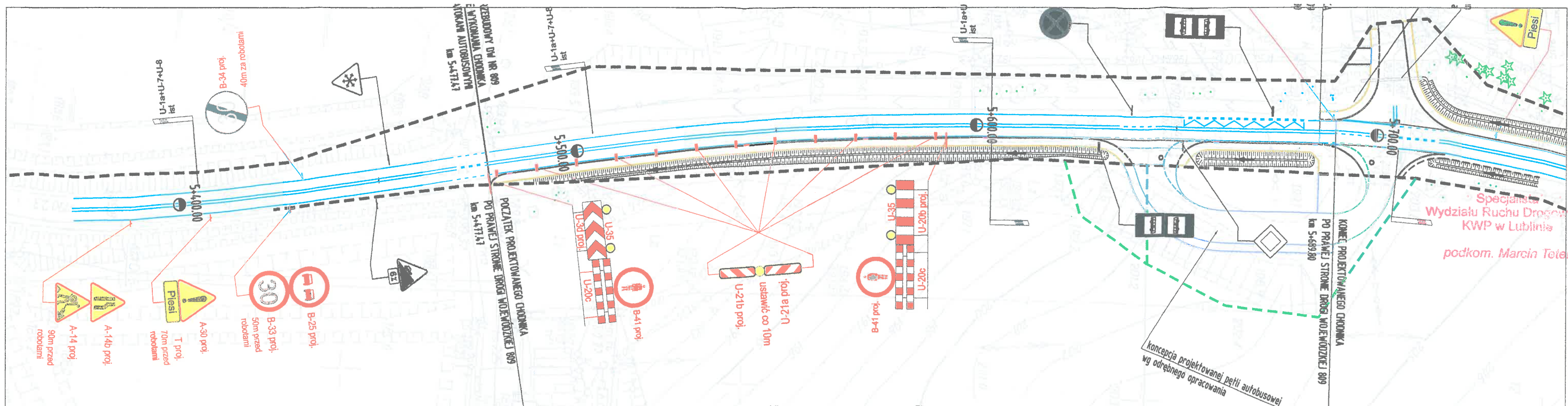
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane będą do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym ubrane będą w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.
- W czasie trwania robót sprzęt biorący udział w pracach będzie miał zamontowany i włączony sygnalizator ostrzegawczy tzw. "kogut" barwy żółtej.
- Po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy niezwłocznie usunąć.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie

podkom. Marcin Teter

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1/1
Czasowa organizacja ruchu etapy 1-18	skala 1:1000	Rys. nr 2/1-2/18
Schematy oznakowania robót przy wykonywaniu oznakowania poziomego		Rys. nr 3/1-3/3

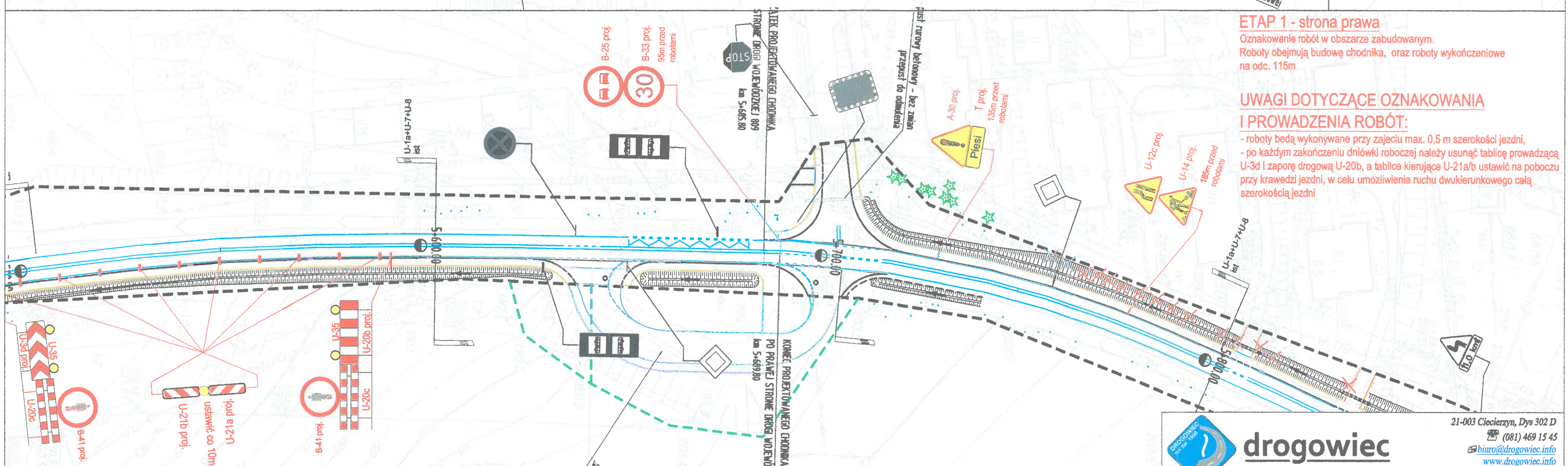


ETAP 1 - strona prawa

Oznakowanie robót w obszarze zabudowanym.
Roboty obejmują budowę chodnika, oraz roboty wykończeniowe na odc. 115m

UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:

- roboty będą wykonywane przy zajęciu max. 0,5 m szerokości jezdni,
- po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d i zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na poboczu przy krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego całą szerokością jezdni



LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809
- istn. pas drogowy dróg bocznych
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm zaniżony h=2cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazdy)
- proj. krawężnik pobocza gruntowego
- proj. krawężnik odwadniający

- istn. drzewo do wycięcia
- istn. karpina do usunięcia
- istn. drzewo

- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
- proj. wytuciecie z kostki betonowej gr. 8cm
- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem tamanym
- proj. pobocze umocnione kruszywem tamanym
- proj. opaska gruntowa

LEGENDA:

- istn. oznakowanie poziome
- istn. urządzenia BRD
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
- tymczasowe oznakowanie pionowe
- tymczasowe urządzenia BRD



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciesierzyn, Dys 302 D
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rępeckiego 19, 20-150 Lublin

Investor:


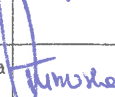
Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

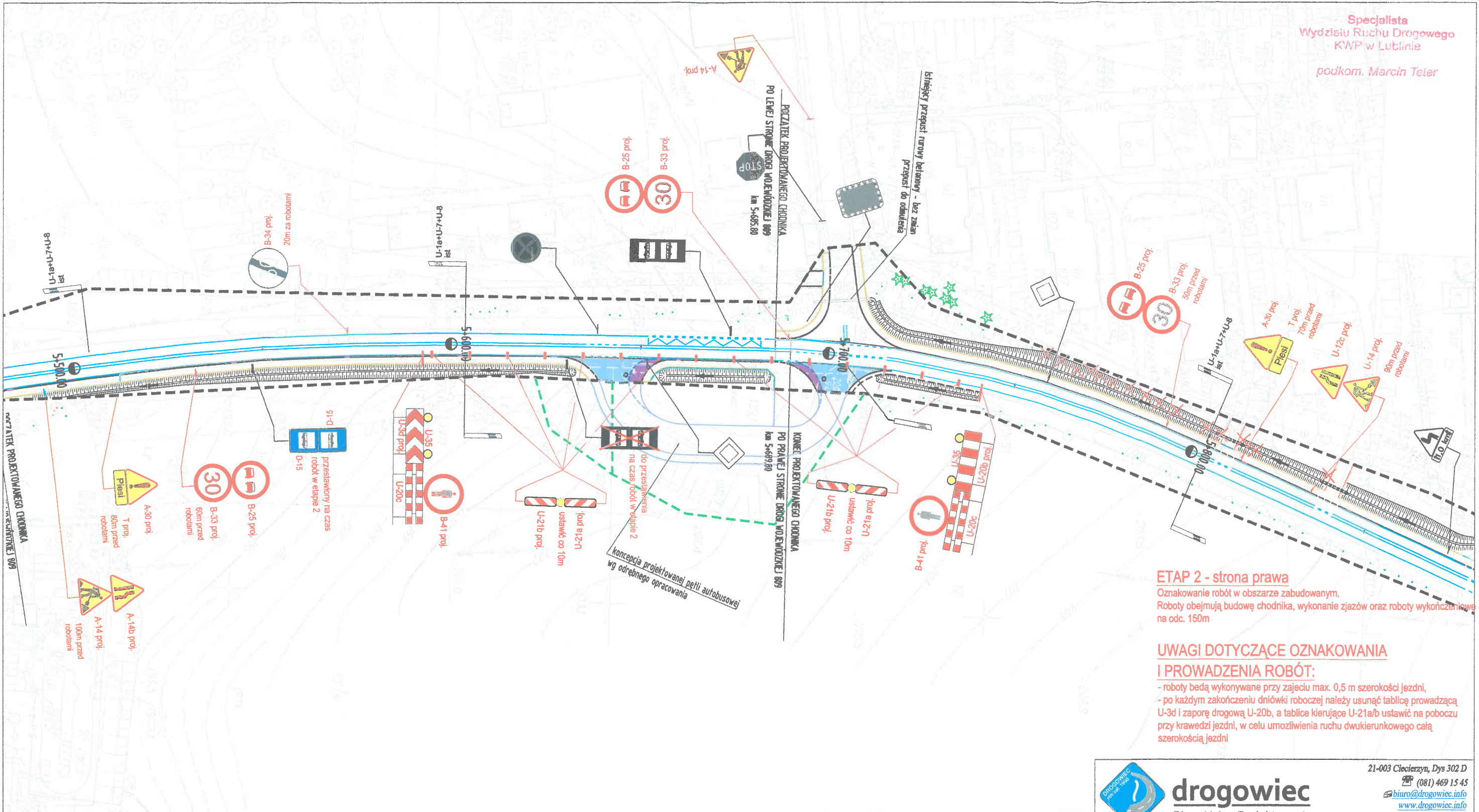
Objekt:

Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

Nazwa rys.:

Tymczasowa organizacja ruchu
BUDOWA CHODNIKA ETAP 1 STR. PRAWA

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		21 maj 2017r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszeńska		Skala 1:1000 Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r. Nr rys. 2/1



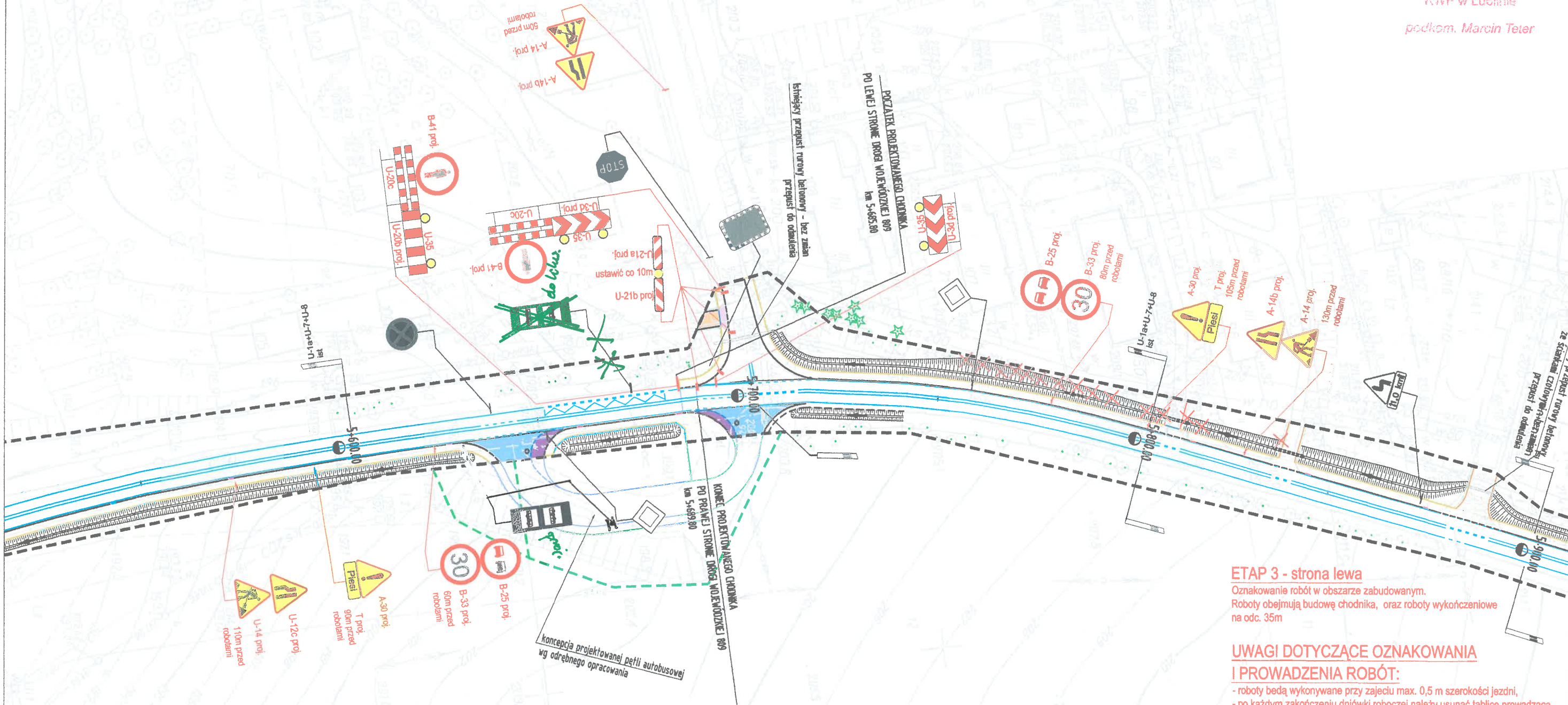
ETAP 2 - strona prawa
Oznakowanie robót w obszarze zabudowanym.
Roboty obejmują budowę chodnika, wykonanie zjazdów oraz roboty wykończeniowe na odc. 150m

UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:
- roboty będą wykonywane przy zajęciu max. 0,5 m szerokości jezdni,
- po każdym zakończeniu dnia robocznego należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d i zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na poboczu przy krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego całą szerokością jezdni

LEGENDA:	
Oznaczenia branży drogowej:	
	- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809
	- istn. pas drogowy dróg bocznych
	- proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm
	- proj. krawężnik betonowy 20x30cm zaniżony h=2cm
	- proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"
	- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
	- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
	- proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazdy)
	- proj. krawędź pobocza gruntowego
	- proj. krawężnik odwadniający
	- istn. drzewo do wycięcia
	- istn. karpina do usunięcia
	- istn. drzewo
	- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
	- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
	- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
	- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
	- proj. wytucie z kostki betonowej gr. 8cm
	- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
	- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem łamym
	- proj. pobocze umocnione kruszywem łamym
	- proj. opaska gruntowa

LEGENDA:	
	- istn. oznakowanie poziome
	- istn. urządzenia BRD
	- istn. oznakowanie pionowe
	- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
	- tymczasowe oznakowanie pionowe
	- tymczasowe urządzenia BRD

		21-003 Ciocheryn, Dys 302 D (081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin	
Inwestor:		Gmina Jastków ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków	
Objekt:		Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)	
Nazwa rys.:		Tymczasowa organizacja ruchu BUDOWA CHODNIKA ETAP 2 STR. PRAWA	
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data maj 2017r.
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Skala 1:1000
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r. Nr rys. 2/2



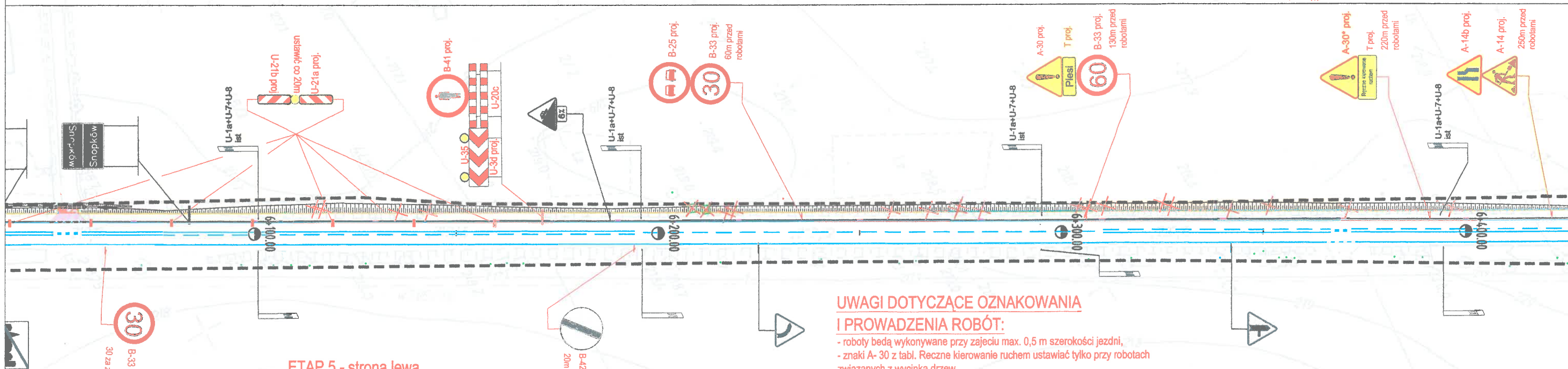
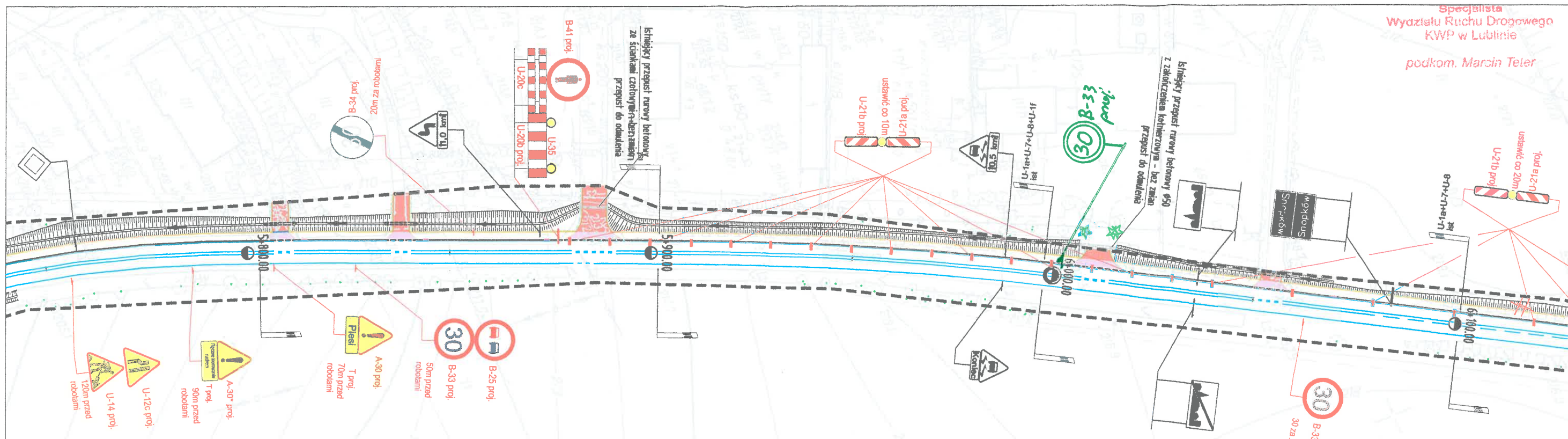
ETAP 3 - strona lewa
Oznakowanie robót w obszarze zabudowanym.
Roboty obejmują budowę chodnika, oraz roboty wykończeniowe na odc. 35m

UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:
- roboty będą wykonywane przy zajęciu max. 0,5 m szerokości jezdni,
- po każdym zakończeniu dnia robocznego należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d i zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na poboczu przy krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego całą szerokością jezdni

LEGENDA:	
Oznaczenia branży drogowej:	
	- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809
	- istn. pas drogowy dróg bocznych
	- proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm
	- proj. krawężnik betonowy 20x30cm zahłębiony h=2cm
	- proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"
	- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
	- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
	- proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazdu)
	- proj. krawędź pobocza gruntowego
	- proj. krawężnik odwadniający
	- istn. drzewo do wycięcia
	- istn. karpina do usunięcia
	- istn. drzewo
	- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
	- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
	- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
	- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
	- proj. wytucie z kostki betonowej gr. 8cm
	- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
	- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem łamonym
	- proj. pobocze umocnione kruszywem łamonym
	- proj. opaska gruntowa

LEGENDA:	
	- istn. oznakowanie poziome
	- istn. urządzenia BRD
	- istn. oznakowanie pionowe
	- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
	- tymczasowe oznakowanie pionowe
	- tymczasowe urządzenia BRD

		21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D (081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin	
Inwestor:		Gmina Jastków ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków	
Objekt:		Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)	
Nazwa rys.:		Tymczasowa organizacja ruchu BUDOWA CHODNIKA ETAP 3 STR. LEWA	
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		21 maj 2017r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszeńska		Skala 1:1000 Nr umowy SL 271.79.2018.CT z dnia 10.12.2016r. Nr rys. 2/3



UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:

- roboty będą wykonywane przy zajęciu max. 0,5 m szerokości jezdni,
- znaki A- 30 z tabl. Ręczne kierowanie ruchem ustawiać tylko przy robotach związanych z wycinką drzew,
- po każdym zakończeniu dnia robocznego należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d i zaporę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na poboczu przy krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego całą szerokością jezdni.

ETAP 5 - strona lewa

Oznakowanie robót w obszarze zabudowanym i poza nim.
Roboty obejmują budowę chodnika, oraz roboty wykończeniowe na odc. 295m

LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809
- istn. pas drogowy dróg bocznych
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm zaniżony h=2cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazdu)
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawężnik odwadniający

- istn. drzewo do wycięcia
- istn. karpina do usunięcia

☆ - istn. drzewo

- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
- proj. wytucie z kostki betonowej gr. 8cm
- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem łamany
- proj. pobocze umocnione kruszywem łamany
- proj. opaska gruntowa

LEGENDA:

- istn. oznakowanie poziome
- istn. urządzenia BRD
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
- tymczasowe oznakowanie pionowe
- tymczasowe urządzenia BRD



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor:



Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Objekt:

Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+271 (okolicie ronda)
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

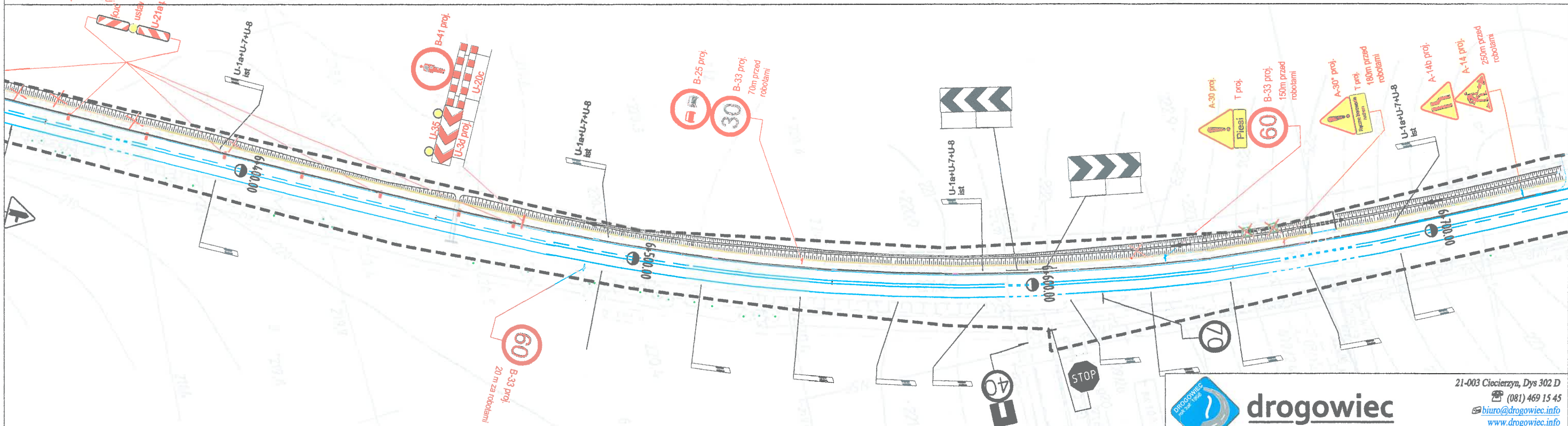
Nazwa rys.:










Tymczasowa organizacja ruchu
BUDOWA CHODNIKA ETAP 5 STR. LEWA

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Skala 1:1000
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszeńska		Nr umowy SL 271.79.2018 CT z dnia 18.12.2018r.
			Nr rys. 2/5

- roboty będą wykonywane przy zajeźciu max. 0,5 m szerokości jezdni,
- znaki A-30 z tabl. Ręczne kierowanie ruchem ustawiać tylko przy robotach związanych z wycinką drzew,
- po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d i zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na poboczu przy krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego całą szerokością jezdni.



Oznakowanie robót poza obszarem zabudowanym.
Roboty obejmują: wycinke kolidujących drzew, renowację rowów,
budowę chodnika oraz roboty wykończeniowe na odc. 300m

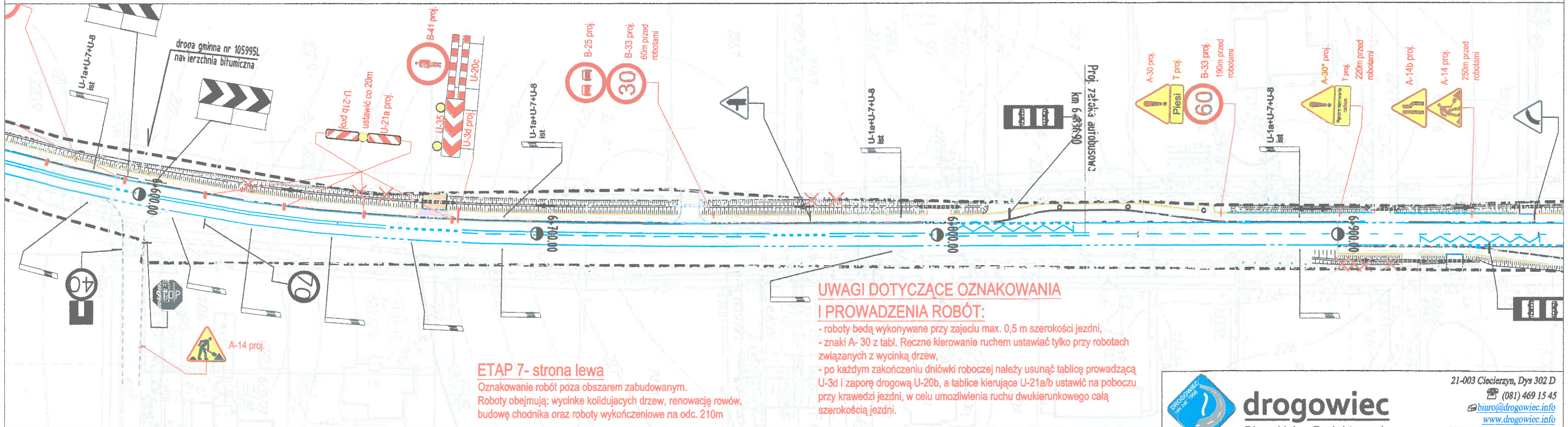
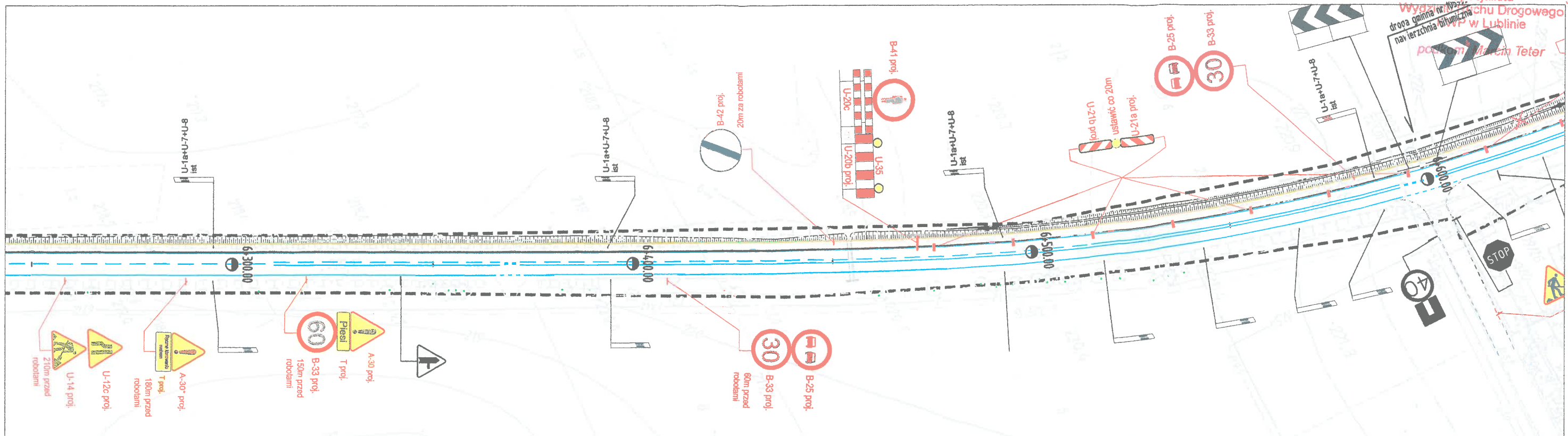


	- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
	- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
	- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
	- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
	- proj. wytyczenie z kostki betonowej gr. 8cm
	- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
	- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem tamanym
	- proj. pobocze umocnione kruszywem tamanym
	- proj. opaska gruntowa

- tymczasowe urządzenia BRD

Investor:	Gmina Jastków ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków
Objekt:	Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)
Nazwa rys.:	Tymczasowa organizacja ruchu BUDOWA CHODNIKA ETAP 6 STR. LEWA

Funkcja	Imię i nazwisko	Pocpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		maj 2017r. Skala 1:1000
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszeńska		Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 18.12.2016r. Nr rys. 2/6



UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:

- roboty będą wykonywane przy zajęciu max. 0,5 m szerokości jezdni,
- znaki A-30 z tabl. Reczne kierowanie ruchem ustawiać tylko przy robotach związanych z wycinką drzew,
- po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d i zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na poboczu przy krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierowego całą szerokością jezdni.

ETAP 7- strona lewa

Oznakowanie robót poza obszarem zabudowanym.
Roboty obejmują: wycinkę kolidujących drzew, renowację rowów, budowę chodnika oraz roboty wykończeniowe na odc. 210m

LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809
- istn. pas drogowy dróg bocznych
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm zanizony h=2cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazd)
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawężnik odwadniający

- istn. drzewo do wycięcia
- istn. karpina do usunięcia

☆ - istn. drzewo

- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
- proj. wytucie z kostki betonowej gr. 8cm
- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem tamanym
- proj. pobocze umocnione kruszywem tamanym
- proj. opaska gruntowa

LEGENDA:

- istn. oznakowanie poziome

- istn. urządzenia BRD

- istn. oznakowanie pionowe

- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia

- tymczasowe oznakowanie pionowe

- tymczasowe urządzenia BRD



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor: Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Objekt: Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

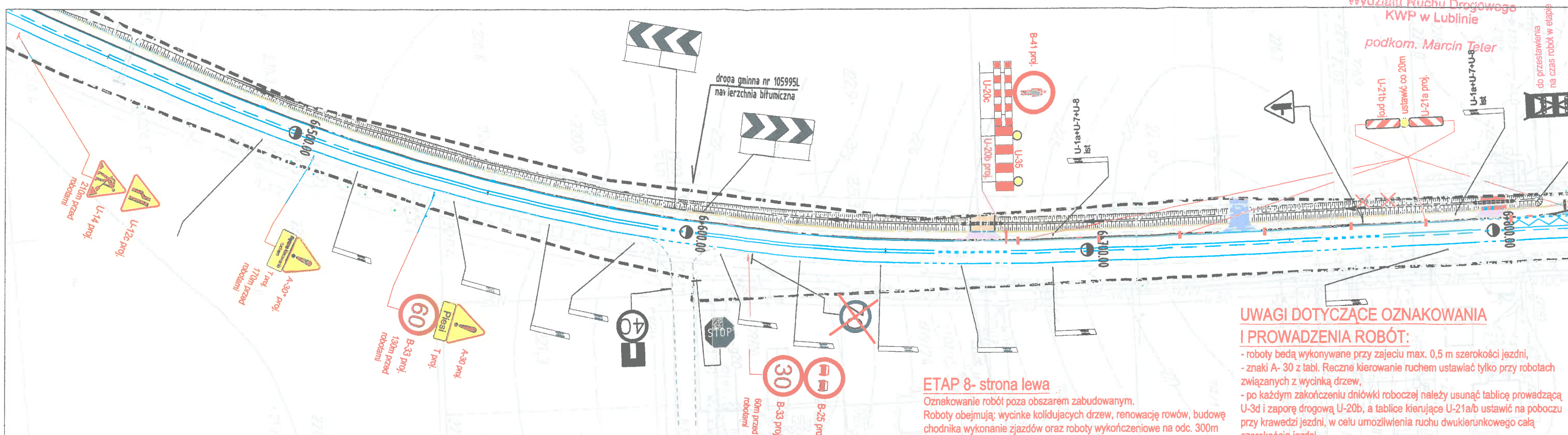
Nazwa rys.: Tymczasowa organizacja ruchu
BUDOWA CHODNIKA ETAP 7 STR. LEWA

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		21 maj 2017r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Skala 1:1000

Nr umowy: SI.271.79.2016.CT
z dnia 18.12.2016r.
Nr rys.: 2/7

podkom. Marcin Teter

do przestawienia
na czas robót w etapie

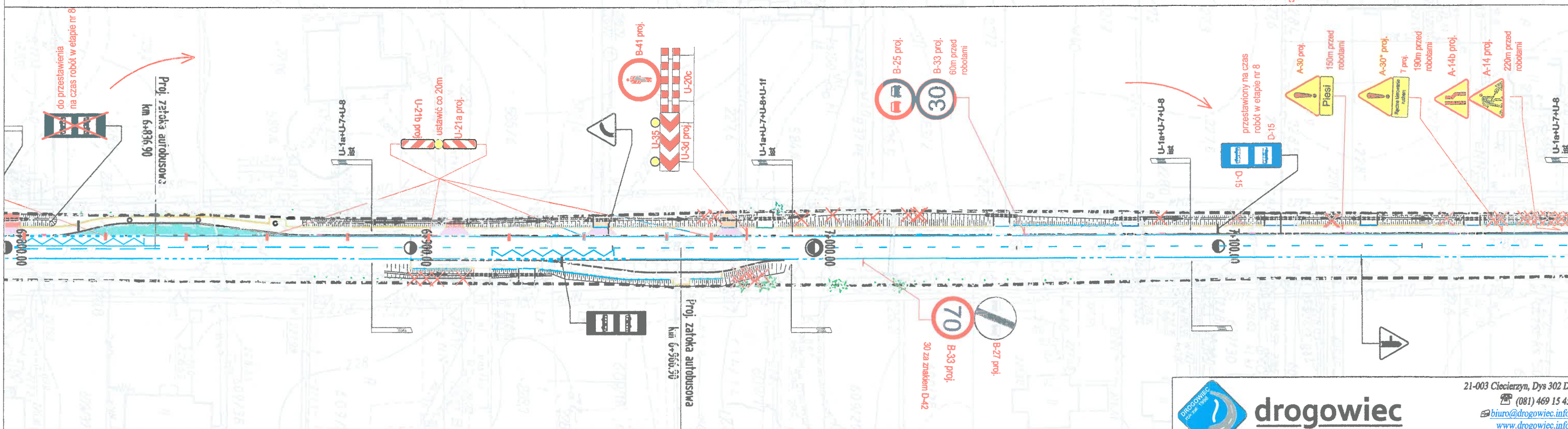


UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:

- roboty będą wykonywane przy zajęciu max. 0,5 m szerokości jezdni,
- znaki A-30 z tabl. Ręczne kierowanie ruchem ustawiać tylko przy robotach związanych z wycinką drzew,
- po każdym zakończeniu dniówki roboczej należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d i zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na poboczu przy krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego całą szerokością jezdni.

ETAP 8- strona lewa

Oznakowanie robót poza obszarem zabudowanym.
Roboty obejmują: wycinkę kolidujących drzew, renowację rowów, budowę chodnika wykonanie zjazdów oraz roboty wykończeniowe na odc. 300m



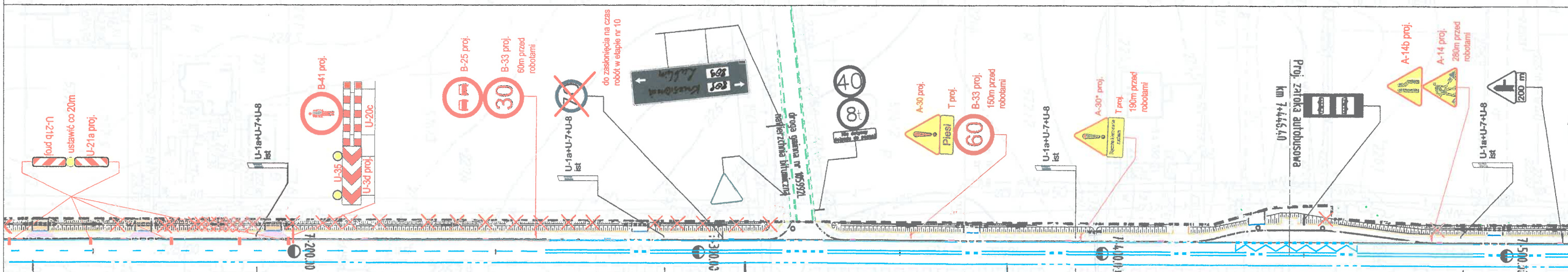
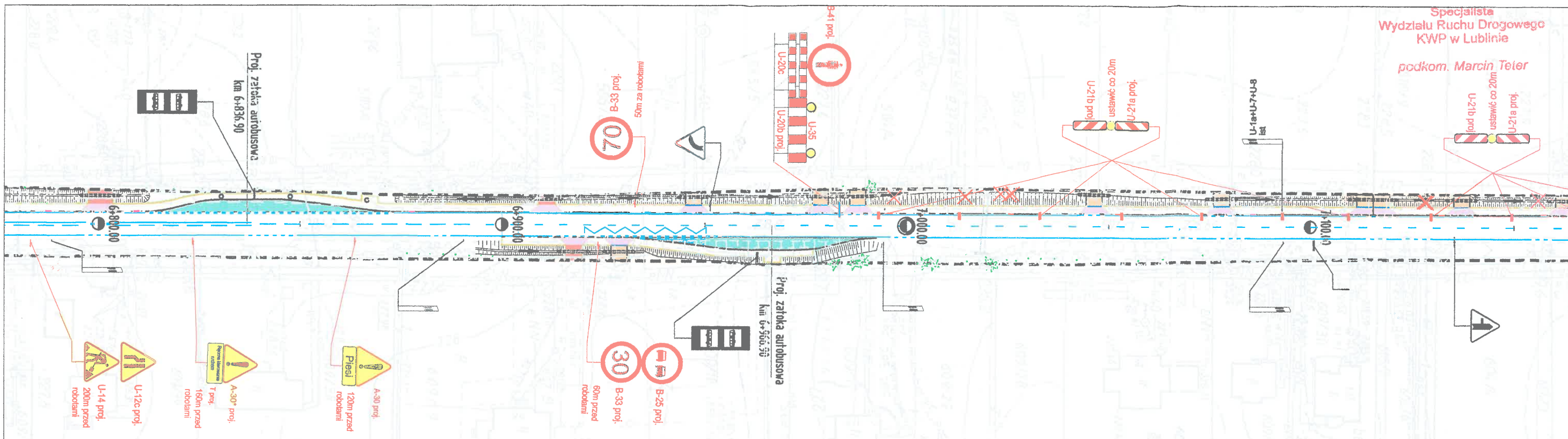
- LEGENDA:**
Oznaczenia branży drogowej:
- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809
 - istn. pas drogowy dróg bocznych
 - proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm
 - proj. krawężnik betonowy 20x30cm zaniżony h=2cm
 - proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"
 - proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
 - proj. obrzeże betonowe 6x20cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazdy)
 - proj. krawędź pobocza gruntowego
 - proj. krawężnik odwadniający
 - istn. drzewo do wycięcia
 - istn. karpina do usunięcia

- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
- proj. wytucie z kostki betonowej gr. 8cm
- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem tamanym
- proj. pobocze umocnione kruszywem tamanym
- proj. opaska gruntowa

LEGENDA:

- istn. oznakowanie poziome
- istn. urządzenia BRD
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
- tymczasowe oznakowanie pionowe
- tymczasowe urządzenia BRD

		21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D (081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin	
Inwestor:		Gmina Jastków ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków	
Objekt:		Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)	
Nazwa rys.:		Tymczasowa organizacja ruchu BUDOWA CHODNIKA ETAP 8 STR. LEWA	
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		15 maj 2017r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Skala 1:1000 Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r. Nr rys. 2/8



UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:

- roboty będą wykonywane przy zajęciu max. 0,5 m szerokości jezdni,
- znaki A- 30 z tabl. Reczne kierowanie ruchem ustawiać tylko przy robotach związanych z wycinką drzew,
- po każdym zakończeniu dnia robocznego należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d i zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na poboczu przy krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego całą szerokością jezdni.

ETAP 10 - strona lewa

Oznakowanie robót poza obszarem zabudowanym.
Roboty obejmują: wycinkę kolidujących drzew, renowację rowów, budowę chodnika, wykonanie zjazdów oraz roboty wykończeniowe na odc. 215m

LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809
- istn. pas drogowy dróg bocznych
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm zaniżony h=2cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazdy)
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawężnik odwadniający

- istn. drzewo do wycięcia
- istn. karpina do usunięcia

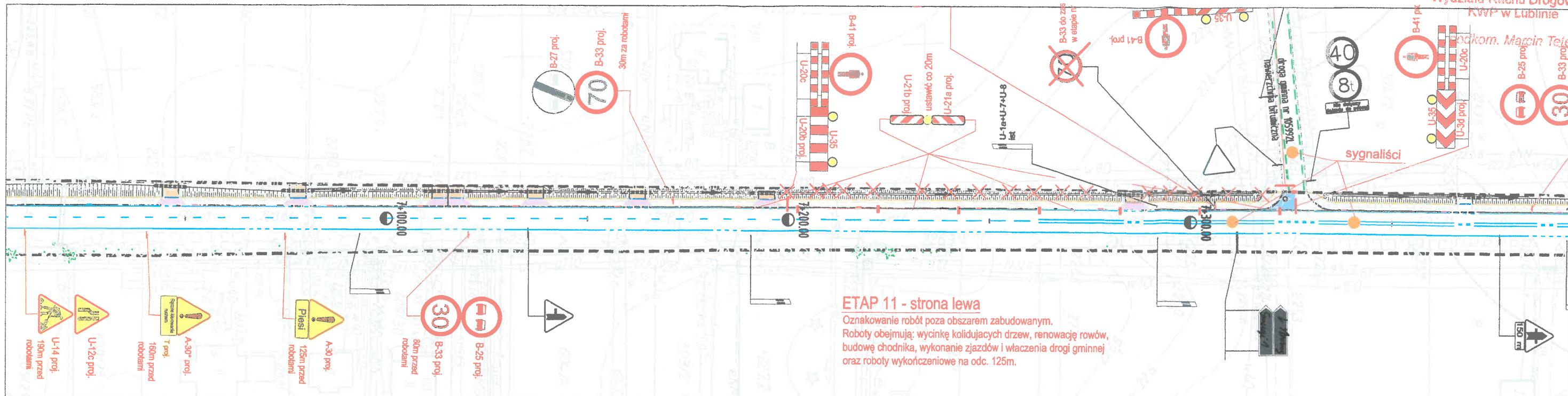
☆ - istn. drzewo

- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
- proj. wytucie z kostki betonowej gr. 8cm
- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem łamany
- proj. pobocze umocnione kruszywem łamany
- proj. opaska gruntowa

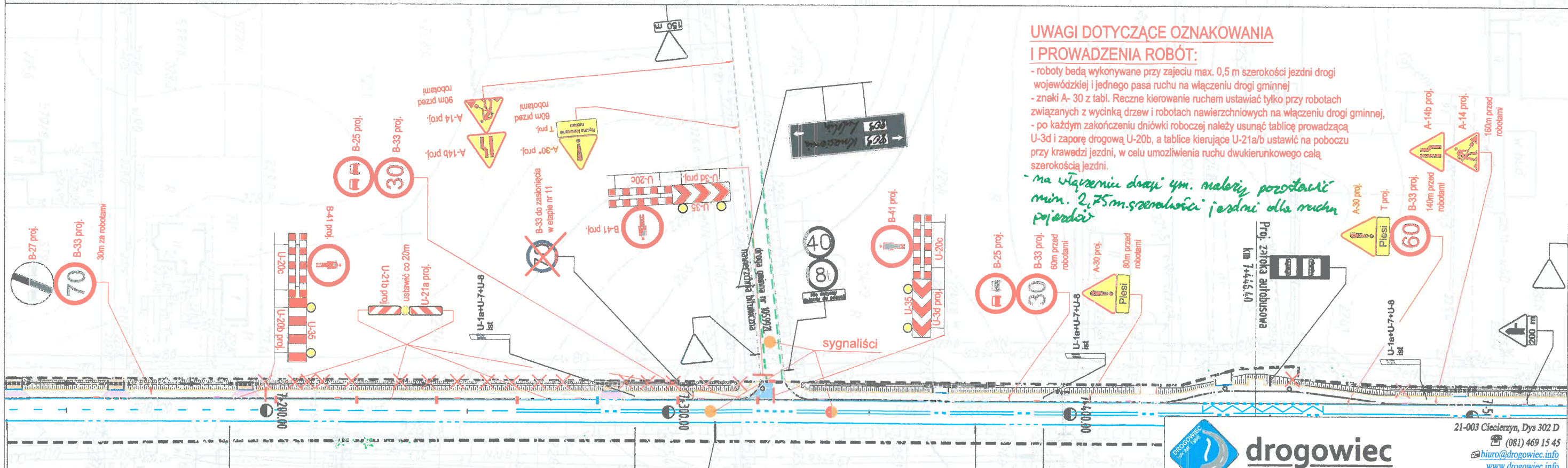
LEGENDA:

- istn. oznakowanie poziome
- istn. urządzenia BRD
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
- tymczasowe oznakowanie pionowe
- tymczasowe urządzenia BRD

		21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D (081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin	
Inwestor: Gmina Jastków ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków		Obiekt: Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)	
Nazwa rys.: Tymczasowa organizacja ruchu BUDOWA CHODNIKA ETAP 10 STR. LEWA		Funkcja: Imię i nazwisko: Podpis: Data: maj 2017r.	
Projektant: mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala: 1:1000 Nr umowy: SL271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r.	
Asystent: mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr rys.: 2/10	



ETAP 11 - strona lewa
Oznakowanie robót poza obszarem zabudowanym.
Roboty obejmują: wycinkę kolidujących drzew, renowację rowów, budowę chodnika, wykonanie zjazdów i włączenia drogi gminnej oraz roboty wykończeniowe na odc. 125m.



UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:

- roboty będą wykonywane przy zajęciu max. 0,5 m szerokości jezdni drogi wojewódzkiej i jednego pasa ruchu na włączeniu drogi gminnej
- znaki A-30 z tabl. Ręczne kierowanie ruchem ustawiać tylko przy robotach związanych z wycinką drzew i robotach nawierzchniowych na włączeniu drogi gminnej,
- po każdym zakończeniu dnia robocznego należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d i zapórę drogową U-20b, a tablicę kierującą U-21a/b ustawić na poboczu przy krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego całą szerokością jezdni.
- na włączniku drogi ym. malować pozostałości min. 2,75m szerokości jezdni dla ruchu pojazdów

- LEGENDA:**
Oznaczenia branży drogowej:
- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809
 - istn. pas drogowy dróg bocznych
 - proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm
 - proj. krawężnik betonowy 20x30cm zaniżony h=2cm
 - proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"
 - proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
 - proj. obrzeże betonowe 6x20cm
 - proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazdy)
 - proj. krawędź pobocza gruntowego
 - proj. krawężnik odwadniający
 - istn. drzewo do wycięcia
 - istn. karpina do usunięcia

- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
- proj. wytuciecie z kostki betonowej gr. 8cm
- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem tamnym
- proj. pobocze umocnione kruszywem tamnym
- proj. opaska gruntowa

- LEGENDA:**
- istn. oznakowanie poziome
 - istn. urządzenia BRD
 - istn. oznakowanie pionowe
 - istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
 - tymczasowe oznakowanie pionowe
 - tymczasowe urządzenia BRD

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor: Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Obiekt: Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

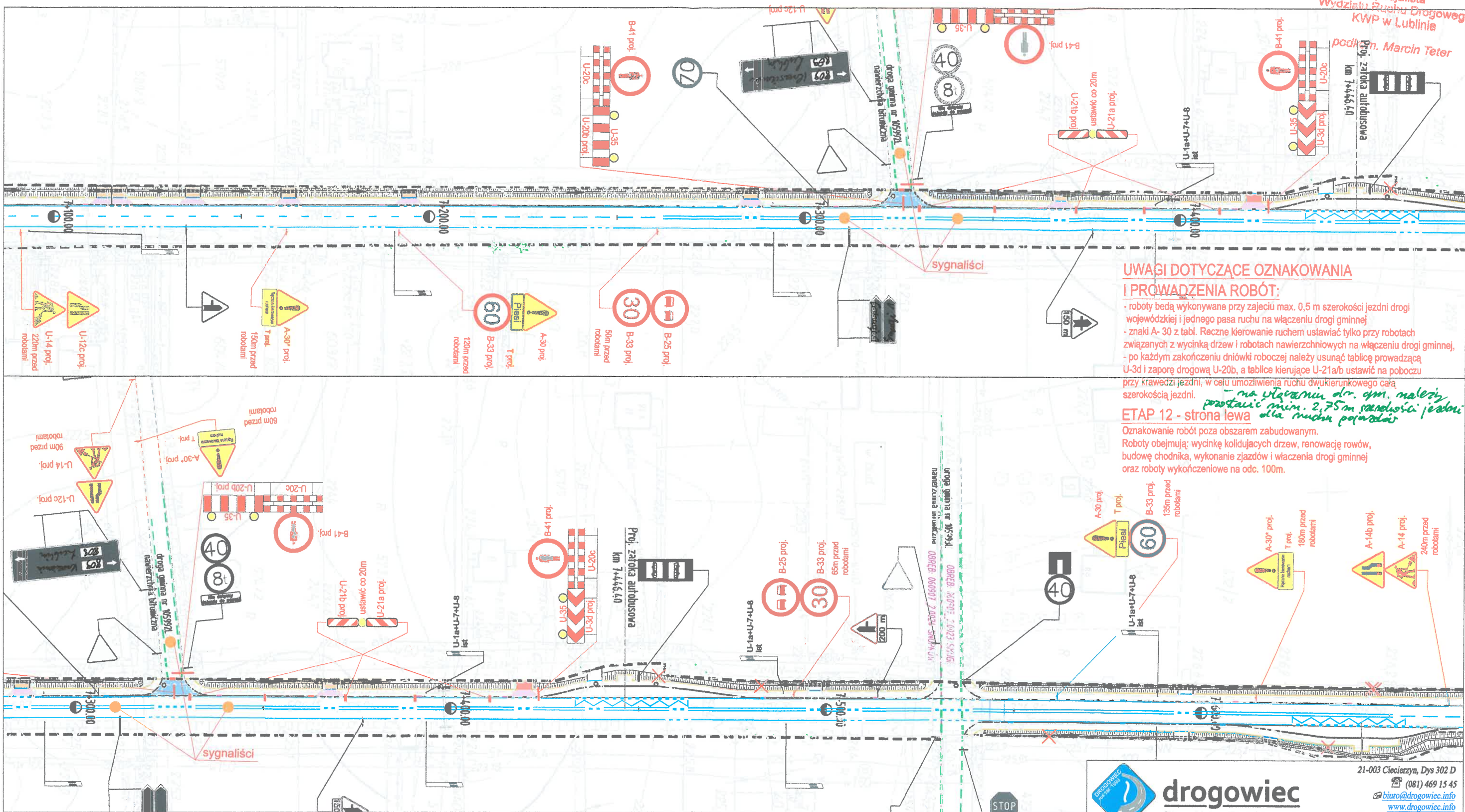
Nazwa rys.: Tymczasowa organizacja ruchu
BUDOWA CHODNIKA ETAP 11 STR. LEWA

Funkcja	Imię i nazwisko	Początek	Data
Projektant	mgr inż. Robert Puliński	upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	maj 2017r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		

Skala: 1:1000

Nr umowy: SL.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r.

Nr rys.: 2/11



UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PRÓWADZENIA ROBÓT:

- roboty będą wykonywane przy zajęciu max. 0,5 m szerokości jezdni drogi wojewódzkiej i jednego pasa ruchu na włączeniu drogi gminnej
- znaki A- 30 z tabl. Reczne kierowanie ruchem ustawiać tylko przy robotach związanych z wycinką drzew i robotach nawierzchniowych na włączeniu drogi gminnej,
- po każdym zakończeniu dnia robocznego należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d i zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na poboczu przy krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego całą szerokością jezdni.

ETAP 12 - strona lewa

Oznakowanie robót poza obszarem zabudowanym.
Roboty obejmują: wycinkę kolidujących drzew, renowację rowów, budowę chodnika, wykonanie zjazdów i włączenia drogi gminnej oraz roboty wykończeniowe na odc. 100m.

LEGENDA:
Oznaczenia branży drogowej:

	- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809		- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
	- istn. pas drogowy dróg bocznych		- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
	- proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm		- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
	- proj. krawężnik betonowy 20x30cm zaniżony h=2cm		- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
	- proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"		- proj. wytuciecie z kostki betonowej gr. 8cm
	- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm		- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
	- proj. obrzeże betonowe 6x20cm		- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem łamawym
	- proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazdy)		- proj. pobocze umocnione kruszywem łamawym
	- proj. krawędź pobocza gruntowego		- proj. opaska gruntowa
	- proj. krawężnik odwadniający		
	- istn. drzewo do wycięcia		
	- istn. karpina do usunięcia		
	- istn. drzewo		

LEGENDA:

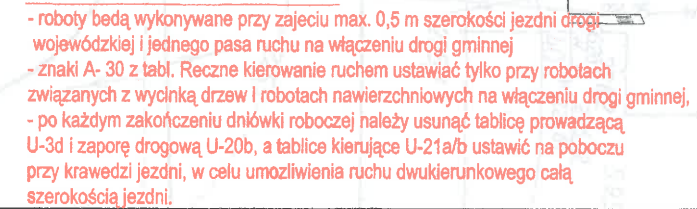
	- istn. oznakowanie poziome
	- istn. urządzenia BRD
	- istn. oznakowanie pionowe
	- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
	- tymczasowe oznakowanie pionowe
	- tymczasowe urządzenia BRD

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

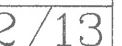
21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Raspeckiego 19, 20-150 Lublin

Investor:	Gmina Jastków ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków		
Objekt:	Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)		
Nazwa rys.:	Tymczasowa organizacja ruchu BUDOWA CHODNIKA ETAP 12 STR. LEWA		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:1000 Nr umowy SL271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszeńska		Nr rys. 2/12



Oznakowanie robót poza obszarem zabudowanym.
Roboty obejmują: wycinkę kolidujących drzew, renowację rowów,
budowę zatoki autobusowej, budowę chodnika, wykonanie zjazdów i włączenia
drogi gminnej oraz roboty wykończeniowe na odc. 110m.



ETAP 14 - strona lewa

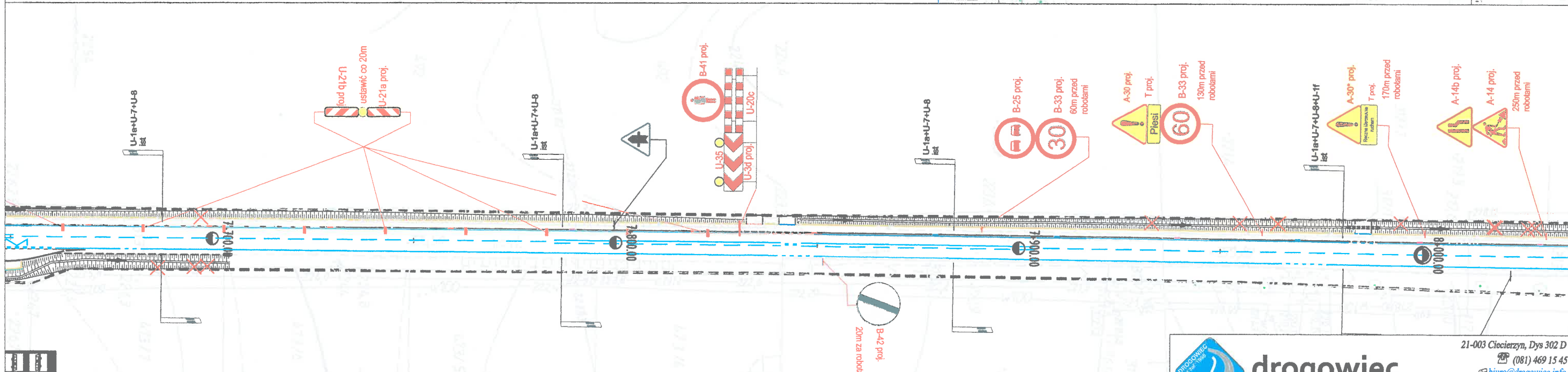
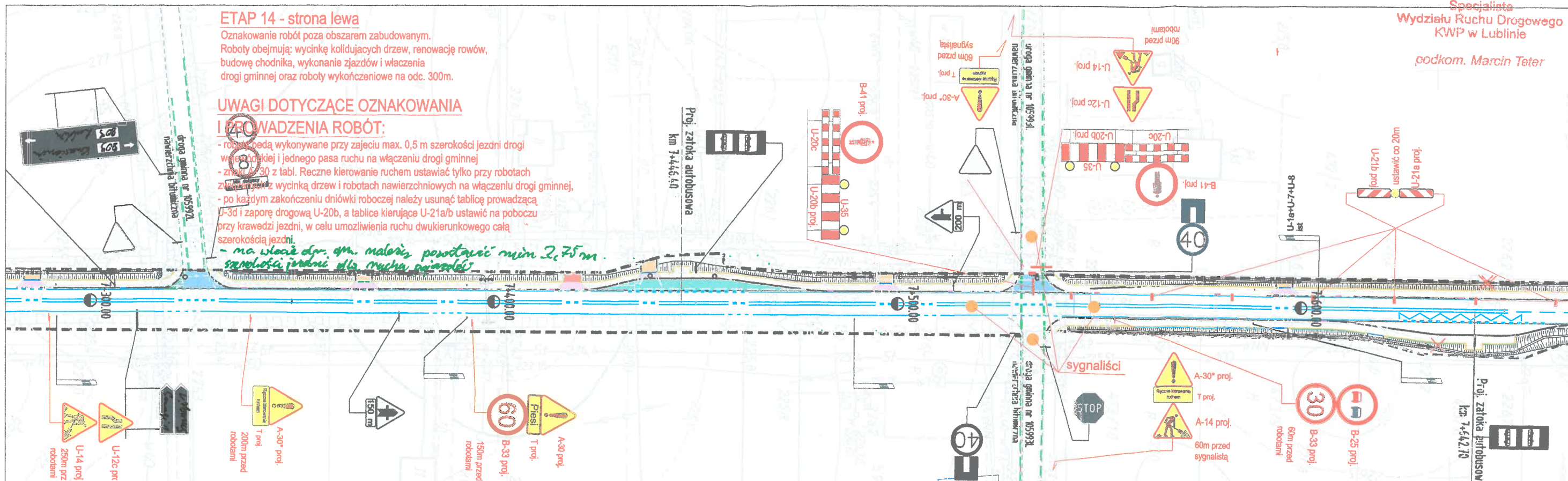
Oznakowanie robót poza obszarem zabudowanym.
Roboty obejmują: wycinkę kolidujących drzew, renowację rowów,
budowę chodnika, wykonanie zjazdów i włączenia
drogi gminnej oraz roboty wykończeniowe na odc. 300m.

UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

I PRZEWODZENIA ROBÓT:

- roboty będą wykonywane przy zajęciu max. 0,5 m szerokości jezdni drogi wojewódzkiej i jednego pasa ruchu na włączeniu drogi gminnej
- znaki A-30 z tabl. Reczne kierowanie ruchem ustawiać tylko przy robotach związanych z wycinką drzew i robotach nawierzchniowych na włączeniu drogi gminnej,
- po każdym zakończeniu dnia robocznego należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d i zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na poboczu przy krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego całą szerokością jezdni.

- na wlocie dr. gm. malować posadziwiej min 2,75 m szerokości jezdni dla ruchu przodowego



LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809
- istn. pas drogowy dróg bocznych
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm zaniżony h=2cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazdy)
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawężnik odwadniający

- istn. drzewo do wycięcia
- istn. karpina do usunięcia

☆ - istn. drzewo

- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
- proj. wytuciecie z kostki betonowej gr. 8cm
- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem łamany
- proj. pobocze umocnione kruszywem łamany
- proj. opaska gruntowa

LEGENDA:

- istn. oznakowanie poziome
- istn. urządzenia BRD
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
- tymczasowe oznakowanie pionowe
- tymczasowe urządzenia BRD



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor:



Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Objekt:

Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

Nazwa rys.:

Tymczasowa organizacja ruchu
BUDOWA CHODNIKA ETAP 14 STR. LEWA

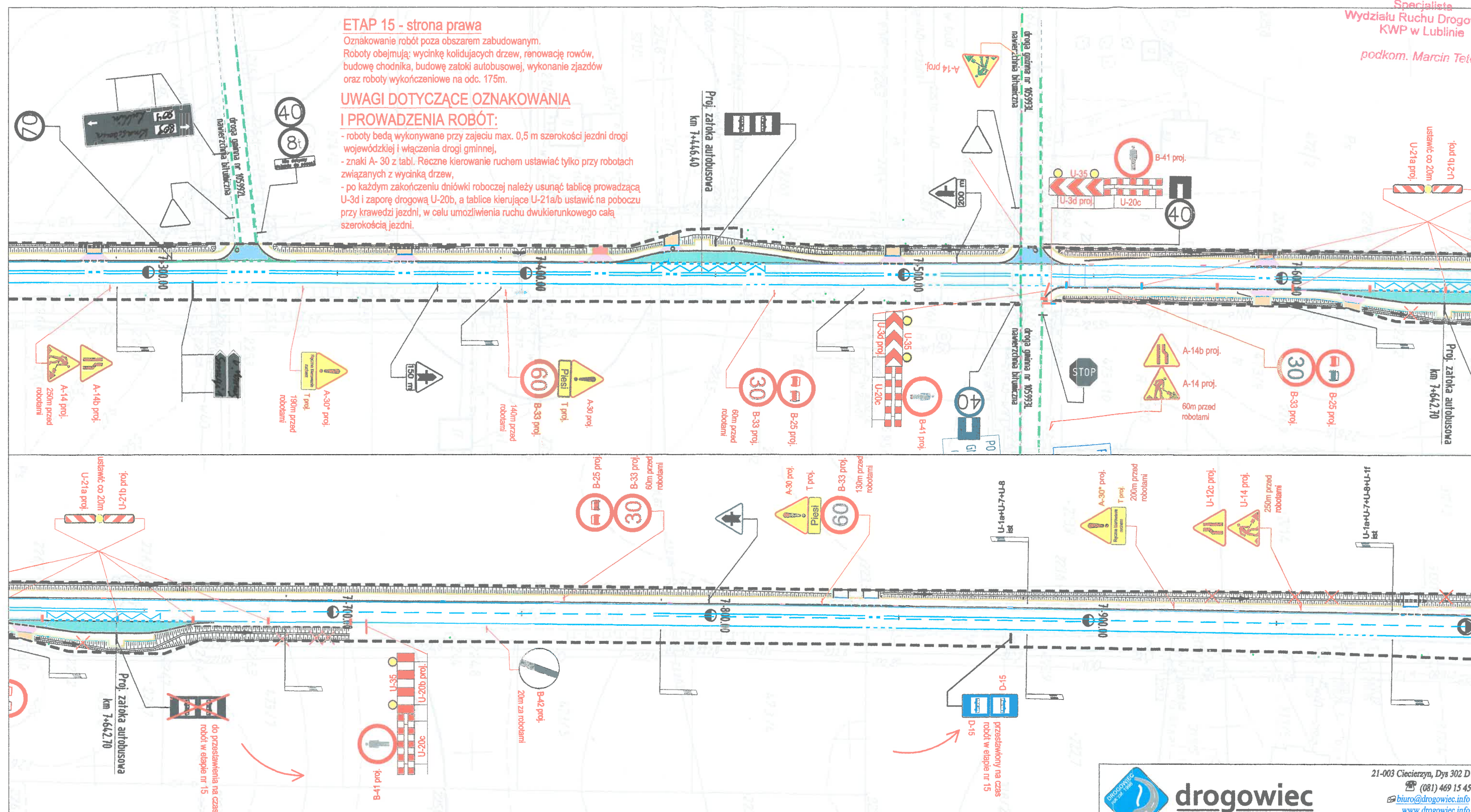
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		mei 2017r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Skala 1: 1000 Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r. Nr rys. 2/14

ETAP 15 - strona prawa

Oznakowanie robót poza obszarem zabudowanym.
Roboty obejmują: wycinkę kolidujących drzew, renowację rowów, budowę chodnika, budowę zatoki autobusowej, wykonanie zjazdów oraz roboty wykończeniowe na odc. 175m.

UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:

- roboty będą wykonywane przy zajęciu max. 0,5 m szerokości jezdni drogi wojewódzkiej i włączenia drogi gminnej,
- znaki A-30 z tabl. Ręczne kierowanie ruchem ustawiać tylko przy robotach związanych z wycinką drzew,
- po każdym zakończeniu dnia robocznego należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d i zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na poboczu przy krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego całą szerokością jezdni.



LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809
- istn. pas drogowy dróg bocznych
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm zaniżony h=2cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazdy)
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawężnik odwadniający

- istn. drzewo do wycięcia
- istn. karpina do usunięcia

☆ - istn. drzewo

- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
- proj. wytucie z kostki betonowej gr. 8cm
- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem tamanym
- proj. pobocze umocnione kruszywem tamanym
- proj. opaska gruntowa

LEGENDA:

- istn. oznakowanie poziome
- istn. urządzenia BRD
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
- tymczasowe oznakowanie pionowe
- tymczasowe urządzenia BRD



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor:

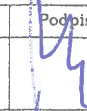

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

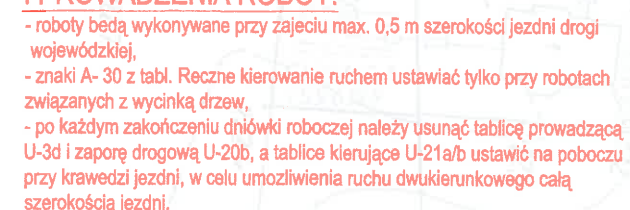
Objekt:

Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

Nazwa rys.:

Tymczasowa organizacja ruchu
BUDOWA CHODNIKA ETAP 15 STR. PRAWA

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		21 maj 2017r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Skala 1:1000 Nr umowy SL 271.79.2018.CT z dnia 18.12.2016r. Nr rys. 2/15



Oznakowanie robót poza obszarem zabudowanym.
Roboty obejmują: wycinkę kolidujących drzew, renowację rowów,
budowę chodnika, wykonanie zjazdów
oraz roboty wykończeniowe na odc. 330m.



PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin










Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

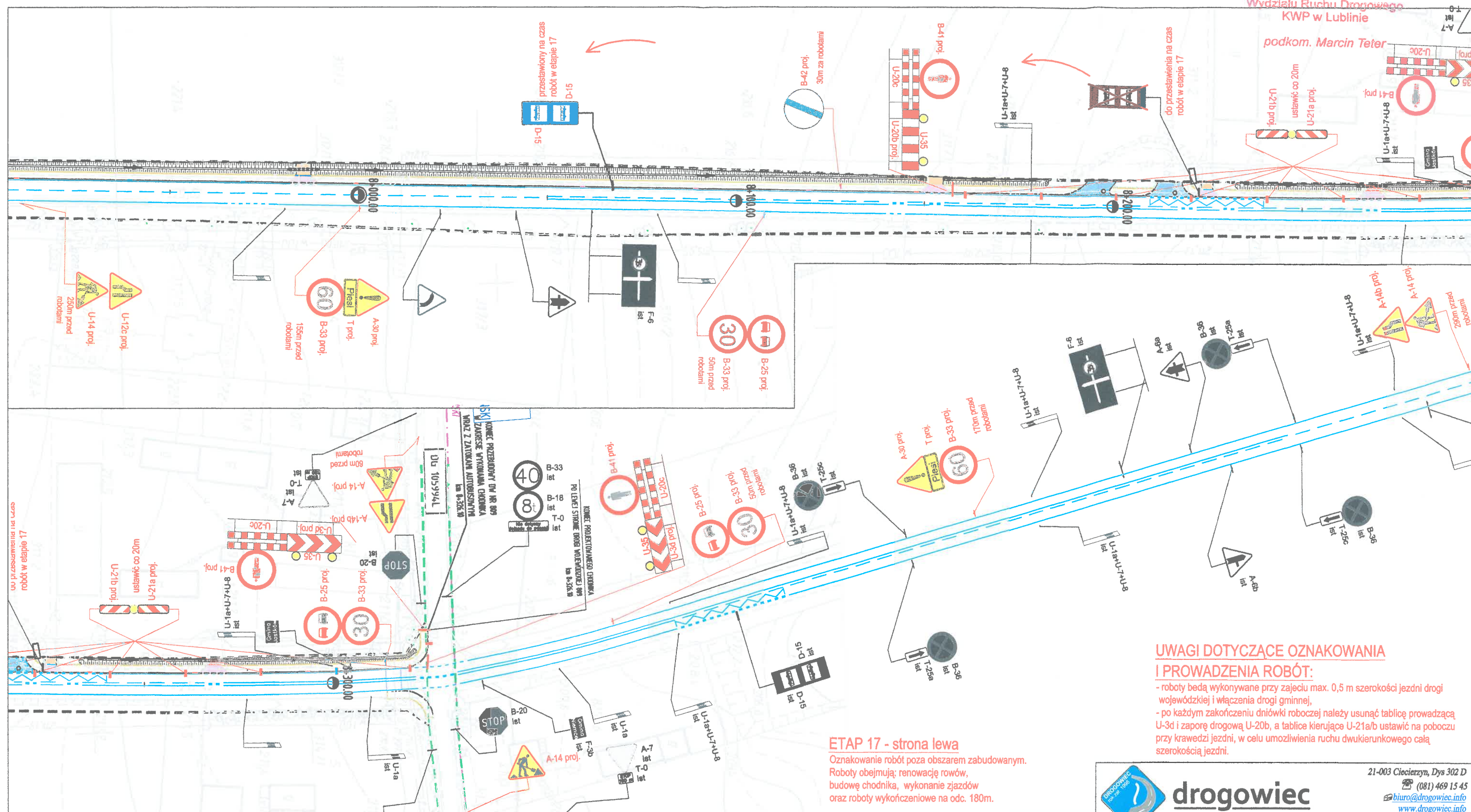
Tymczasowa organizacja ruchu
BUDOWA CHODNIKA ETAP 16 STR. LEWA

2/16

- istn. drzewo do wycięcia
- istn. karpina do usunięcia

	- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
	- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
	- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
	- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
	- proj. wyutczenie z kostki betonowej gr. 8cm
	- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
	- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem łamanym
	- proj. pobocze umocnione kruszywem łamanym
	- proj. opaska gruntowa

- tymczasowe urządzenia BRD



UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:

- roboty będą wykonywane przy zajęciu max. 0,5 m szerokości jezdni drogi wojewódzkiej i włączenia drogi gminnej,
- po każdym zakończeniu dnia robocznego należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d i zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na poboczu przy krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego całą szerokością jezdni.

ETAP 17 - strona lewa

Oznakowanie robót poza obszarem zabudowanym. Roboty obejmują: renowację rowów, budowę chodnika, wykonanie zjazdów oraz roboty wykończeniowe na odc. 180m.

LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809
- istn. pas drogowy dróg bocznych
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm zaniżony h=2cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazdy)
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawężnik odwadniający

- istn. drzewo do wycięcia
- istn. karpina do usunięcia

☆ - istn. drzewo

- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
- proj. wytucie z kostki betonowej gr. 8cm
- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem łamawym
- proj. pobocze umocnione kruszywem łamawym
- proj. opaska gruntowa

LEGENDA:

- istn. oznakowanie poziome

- istn. urządzenia BRD

- istn. oznakowanie pionowe

- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia

- tymczasowe oznakowanie pionowe

- tymczasowe urządzenia BRD



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

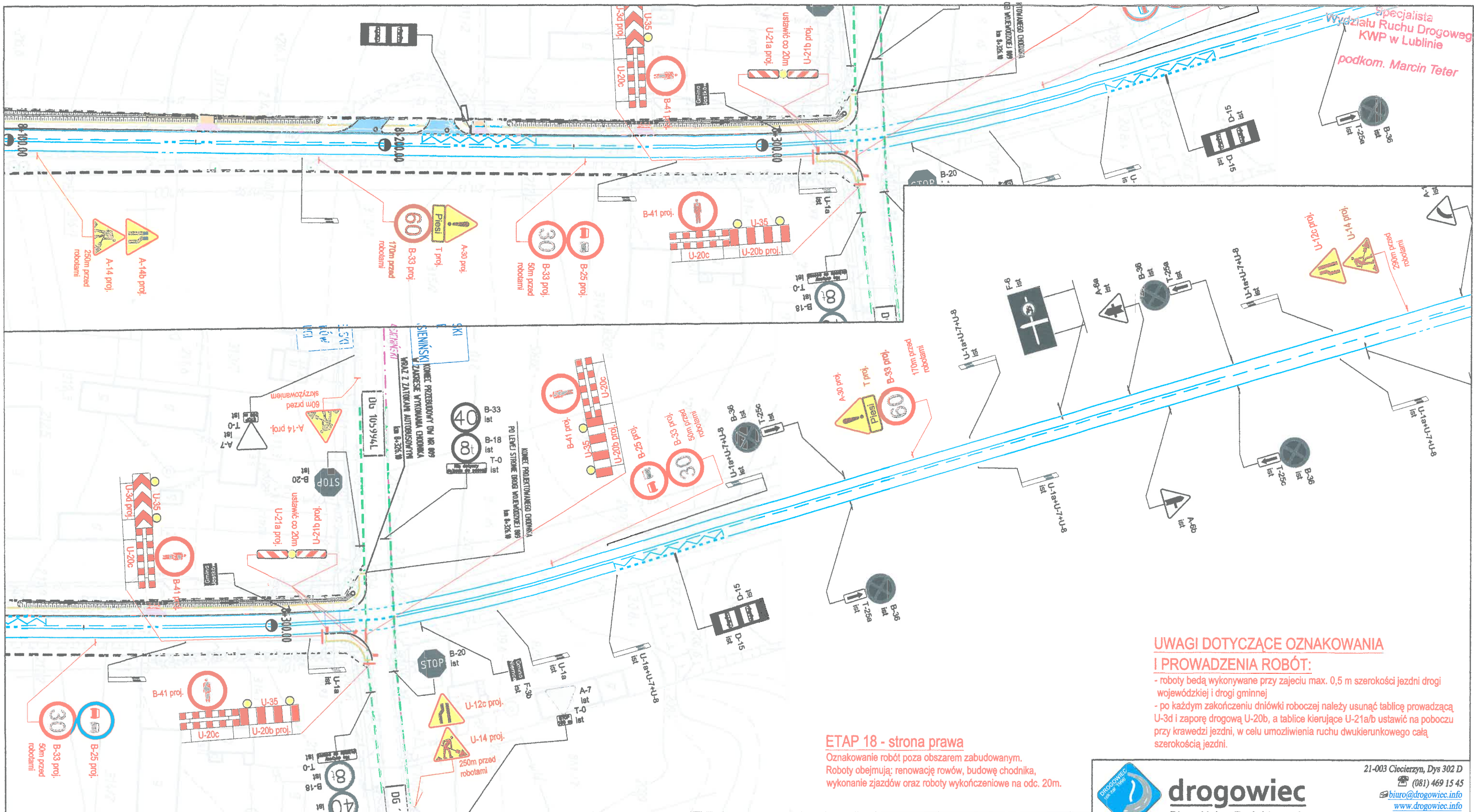
Obiekt:

Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

Nazwa rys:

Tymczasowa organizacja ruchu
BUDOWA CHODNIKA ETAP 1 STR. LEWA

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		11 maj 2017r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Skala 1:1000 Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r. Nr rys. 2/17



UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:

- roboty będą wykonywane przy zajęciu max. 0,5 m szerokości jezdni drogi wojewódzkiej i drogi gminnej
- po każdym zakończeniu dnia robocznego należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d i zapórę drogową U-20b, a tablice kierujące U-21a/b ustawić na poboczu przy krawędzi jezdni, w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego całą szerokością jezdni.

ETAP 18 - strona prawa

Oznakowanie robót poza obszarem zabudowanym.
Roboty obejmują: renowację rowów, budowę chodnika, wykonanie zjazdów oraz roboty wykończeniowe na odc. 20m.

LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 809
- istn. pas drogowy dróg bocznych
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=12cm
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm zaniżony h=2cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm "leżący"
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm (zjazdy)
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawężnik odwadniający

- istn. drzewo do wycięcia
- istn. karpina do usunięcia

☆ - istn. drzewo

- proj. nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodnika (peronu) z kostki betonowej gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów/dróg bocznych z betonu asfaltowego
- proj. wytucie z kostki betonowej gr. 8cm
- istn. nawierzchnia zjazdów do regulacji wysokościowej
- proj. nawierzchnia zjazdów umocniona kruszywem tamanym
- proj. pobocze umocnione kruszywem tamanym
- proj. opaska gruntowa

LEGENDA:

- istn. oznakowanie poziome
- istn. urządzenia BRD
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
- tymczasowe oznakowanie pionowe
- tymczasowe urządzenia BRD



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

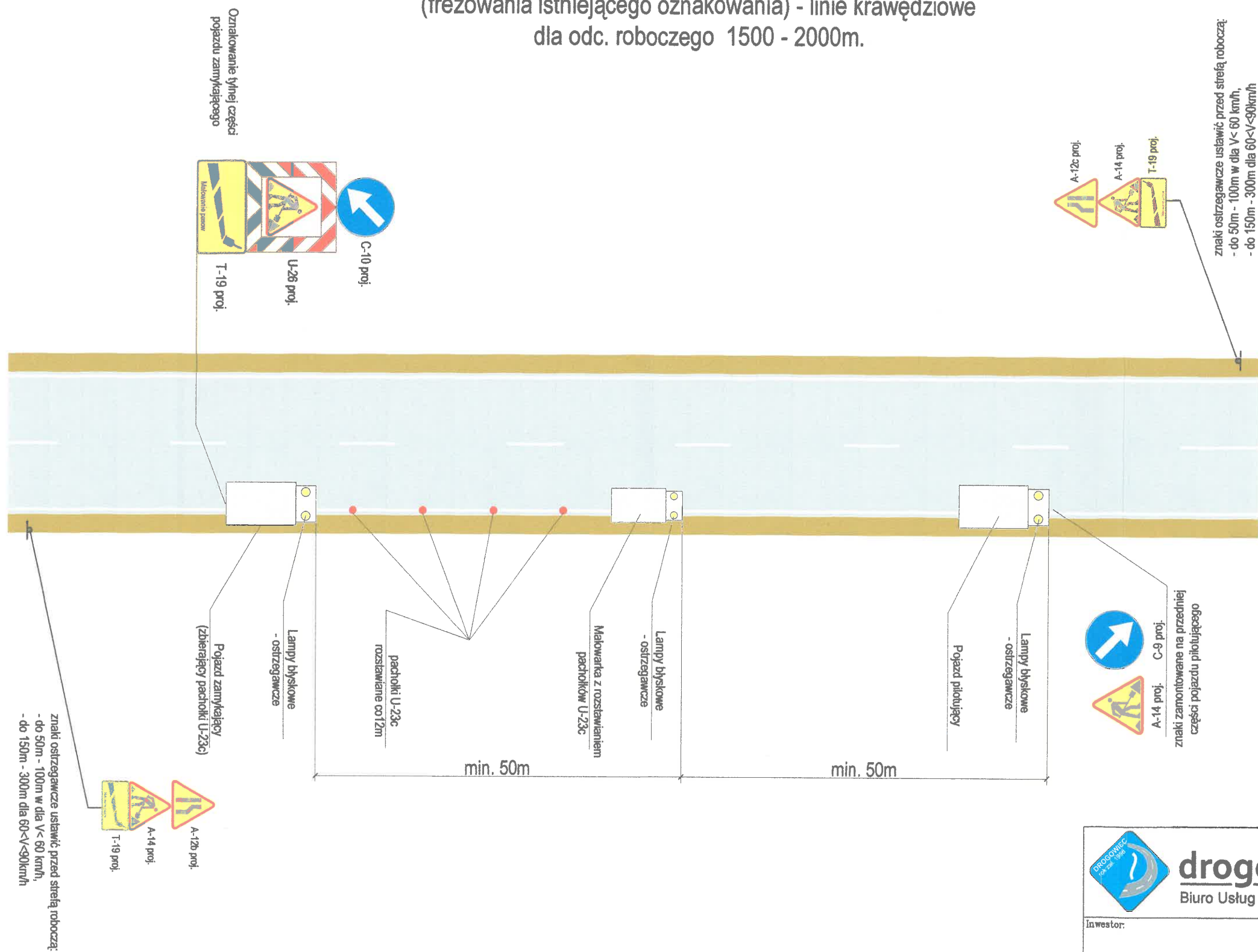
Inwestor: Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Objekt: Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

Nazwa rys.: Tymczasowa organizacja ruchu
BUDOWA CHODNIKA ETAP 18 STR. PRAWA

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:1000 Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 18.12.2016r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr rys. 2/18

Oznakowanie tylniej części pojazdu zamykającego



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

 (081) 469 15 45

 biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków - Krasienin
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

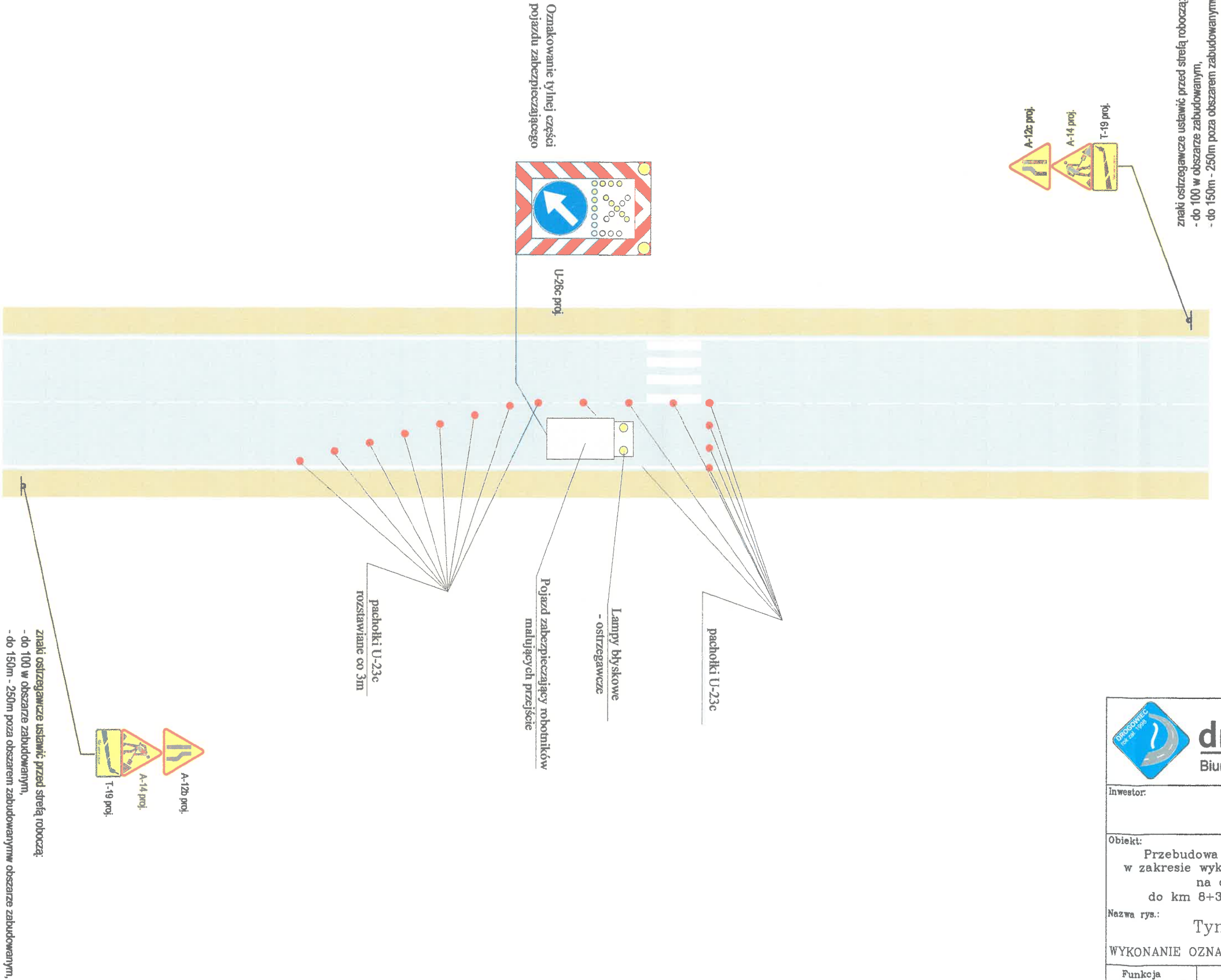
Tymczasowa organizacja ruchu


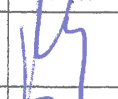
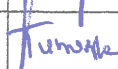
WYKONANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO – LINIE KRAWEDZIOWE

Funkcja	Imię i nazwisko	Pocpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	<i>[Signature]</i>	maj 2017r. Skala
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszevska	<i>[Signature]</i>	Nr umowy SL271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r. Nr rys. 3/1

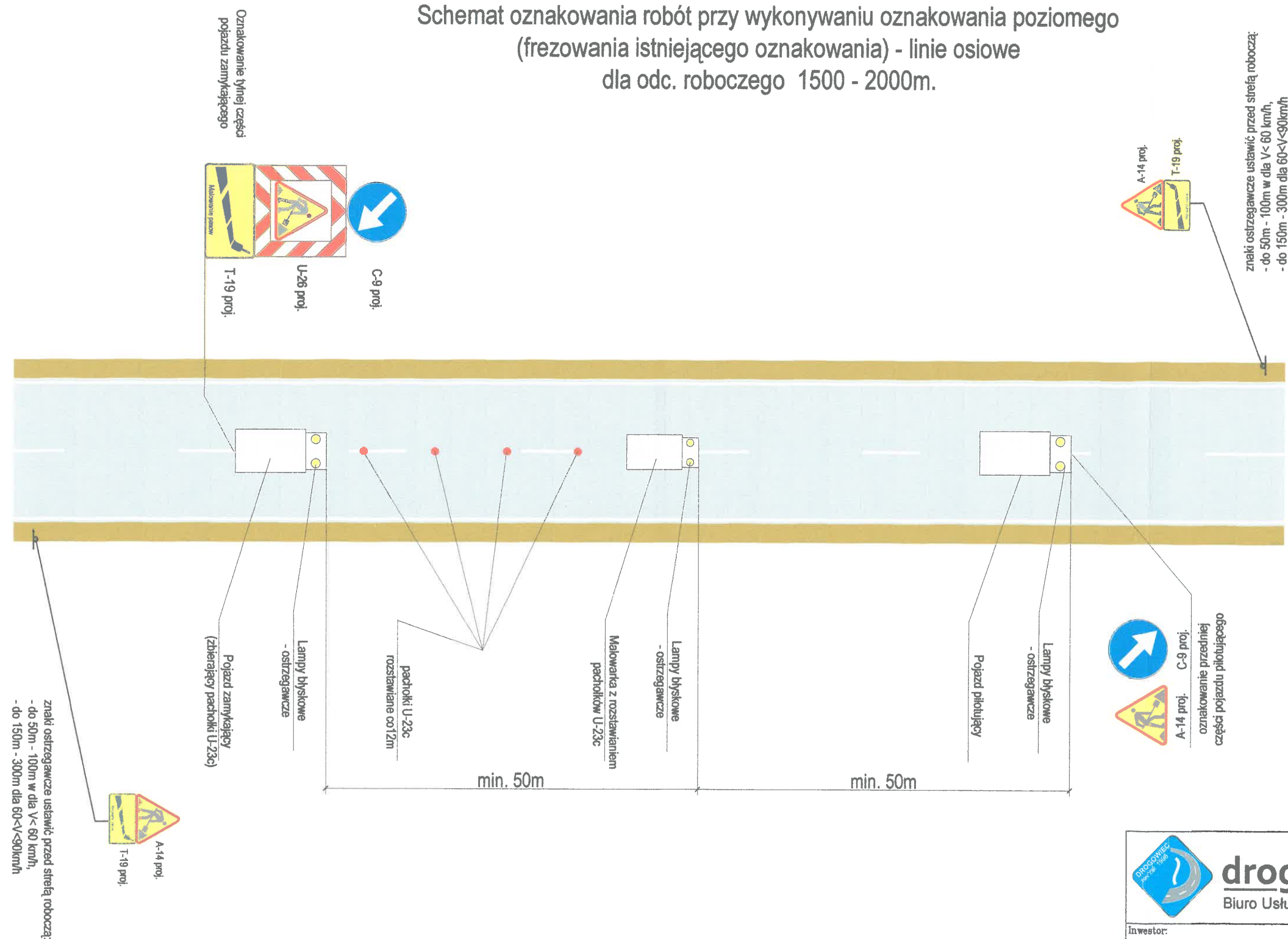
Schemat oznakowania robót przy wykonywaniu oznakowania poziomego
(przejść dla pieszych)

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie
podkom. Marcin Teter



 drogowiec Biuro Usług Projektowych				21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D (081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapskiego 19, 20-150 Lublin	
Inwestor:		Gmina Jastków ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków			
Obiekt:		Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi na odcinku od km 4+271 (okolice ronda) do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)			
Nazwa rys.:		Tymczasowa organizacja ruchu			
WYKONANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO – PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH					
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data	maj 2017r.	
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala	1:1	
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszevska		Nr umowy	SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r.	
			Nr rys.	3/2	

Schemat oznakowania robót przy wykonywaniu oznakowania poziomego
(frezowania istniejącego oznakowania) - linie osiowe
dla odc. roboczego 1500 - 2000m.



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Obiekt:

Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin
w zakresie wykonania chodnika wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 4+271 (okolice ronda)
do km 8+338 (granica Gminy Jastków i Gminy Niemce)

Nazwa rys.:

Tymczasowa organizacja ruchu

WYKONANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO – LINIE OSIOWE

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		maj 2017r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszevska		

Nr umowy
SL.271.79.2016.CT
z dnia 18.12.2016r.

Nr rys. 3/3